

**Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda  
(pododcinek A)**

**WYKONANE ROBOTY MOSTOWE 28.05-03.06.2016 R.**

L.p.	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
1	DPD 2.1	Zbrojenie korpusów P1 P2	100,00%
2	DPD 2.2	Zbrojenie korpusów P1 P2 i ustroju niosącego	100,00%
3	MS 2	Zbrojenie korpusu P1	100,00%
4	MS 2	Beton klasy C30/37 (B35) - betonowanie korpusu P1 (etap I)	100,00%
5	MS 2	Beton klasy C30/37 (B35) - betonowanie korpusu P1 (etap I)	100,00%
6	WS 3	Izolacje bitumiczne termozgrzewalne - płyty przejściowe oraz ustrój niosący	-
7	WS 3	Wykonanie nasypu zbrojonego wraz z okładzinami z bloczków betonowych	100,00%
8	WS-4	Izolacja powierzchni płyt przejściowych wiaduktu JP	100,00%
9	WS-4	Ułożenie papy termozgrzewalnej na płycie pomostu i części płyt przejściowych wiaduktu jezdni prawej	100,00%
10	DPG-5	Betonowanie dwóch segmentów ław konstrukcji DD7	100,00%
11	DPG-5	Demontaż deskowania sekcji nr 5 ustroju nośnego	100,00%
12	DD-9	Wykonanie ściany oporowej z gruntu zbrojonego	100,00%
13	WS-6	Zbrojenie płyty pomostu jezdni prawej i zbrojenie płyt przejściowych przy P1 i P4 jezdni prawej	100,00%
14	WS-6	Przygotowywanie powierzchni betonu podpór do hydrofobizacji	-
15	WS-6	Montaż kotew talerzowych jezdni prawej	50,00%
16	WS-6	Montaż dolnych części wpustów mostowych - jezdni prawa	100,00%
17	WS-6	Montaż sączków w osi ciekłu jezdni prawej	50,00%
18	WS-6	Betonowanie płyt przejściowych jezdni prawej - podpory P1 i P4	100,00%
19	WS-6	Zasypanie górnej powierzchni fundamentów podpór P2 i P3	100,00%
20	MS 7	Deskowanie ustroju nośnego jezdni prawej	-
21	MS 7	Demontaż deskowania ustroju nośnego jezdni lewej - demontaż dźwigarów przęsła P5-P6	-
22	MS 7	Montaż łożyska wielokierunkowo przesuwne na podporze P5 jezdni prawej	100,00%
23	MS 7	Montaż łożyska jednokierunkowo przesuwne na podporze P5 jezdni prawej	100,00%
24	MS 7	Sprężanie przęsła P1-P2 jezdni lewej	60,00%